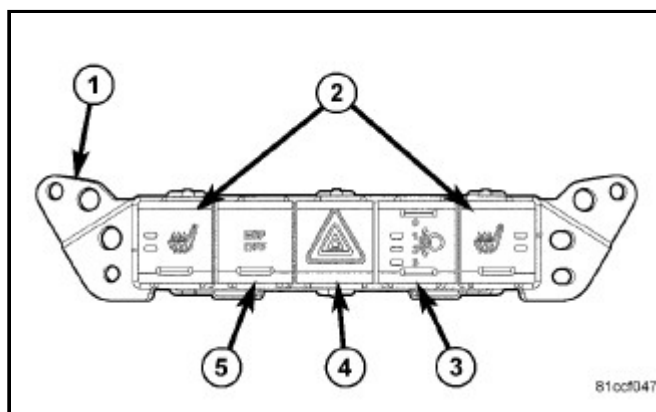


说明

危险开关(4)与仪表板开关槽(1)集成在一起，固定到加热器和空调(A/C)控制下方的仪表板中间框上。一个红色的模板型的国际控制和显示符号图标 **(用于危险警告灯)** 确认危险开关按钮。危险开关电路的剩余部分连接到仪表板开关槽内。



危险开关按钮有用于夜间可见性的仪表板灯变光器控制的照明。当危险警告系统被激活并且开关按钮上的图标以增强的亮度点亮，同时转向信号和转向信号指示器闪烁时，开关按钮解开至稍微升高的位置。当危险警告解除时，开关按钮锁住至一个降低的位置，与开关槽内的其它按钮齐平。

危险开关的所有电路和零件都包括在一个模压的黑色塑料仪表板开关槽壳体内。在开关槽壳后面集成有一个插头。此开关通过仪表板电电缆束的一条专用引线和接头连接至车辆电气系统。

危险开关不能调整或者维修，如果不起作用或者损坏了，则必须更换整个仪表板开关槽装置。 ([参见 08 - 电气/8J - 仪表盘/仪表盘/开关组 - 拆卸](#))。